

**S7**

SKLADBA NOVÉHO SJEZDU PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ K PLOUČNICI  
PŘÍMÝ ÚSEK OD KORUNY STÁVAJÍCÍHO SVAHU K VODNÍMU TOKU

- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- SILNIČNÍ PANELY 150x1000x3000 mm TL. 150 mm
  - NOSNÁ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 0–32 TL. 200 mm
  - ROZNAŠEČÍ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 32–63 TL. 250 mm
  - HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa
  - LOKÁLNÍ HUTNĚNÝ ZÁSYP DOBRĚ HUTNITELNÝM MATERIÁLEM

TL.0UŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 600 mm ( BEZ LOKÁLNÍHO ZÁSYPU PROMĚNNÉ TL.)

**S8**

SKLADBA NOVÉHO SJEZDU PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ K PLOUČNICI  
ÚSEK V OBLOKU OD KORUNY STÁVAJÍCÍHO SVAHU K CHODNIKU V UL. PLOUČNICKÁ

- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- ACO 11 TL. 50 mm
  - PS, EP 0,25 kg/m<sup>2</sup>
  - ACI 16 TL. 60 mm
  - PS, EP 0,25 kg/m<sup>2</sup>
  - ŠDA – DRCENÉ KAMENIVO 0/32 TL. 200 mm
  - ŠDA – DRCENÉ KAMENIVO 63/125 TL. 200 mm
  - HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa

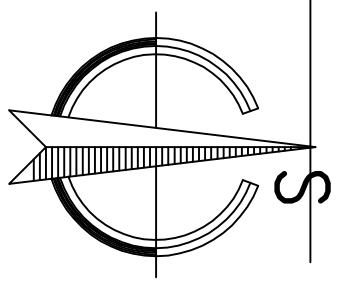
TL.0UŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 510 mm

**S9**

SKLADBA NOVÉHO SJEZDU PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ K PLOUČNICI  
ÚSEK PŘEJEZDU STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU

- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- VYBOURÁNÍ DLAŽBY A PODKLADNÍCH VRSTEV V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- NOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA – RŮZNÉ TYPY TL. 100 mm
  - KLADEČÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO 2–5 mm TL. 40 mm
  - NOSNÁ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 0–32 TL. 150 mm
  - ROZNAŠEČÍ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 32–63 TL. 250 mm
  - HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa

TL.0UŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 490 mm



## LEGENDA

	NOVÝ SJEZD Z UL. PLOUČNICKÁ K VODNÍMU TOKU PLOUČNICE PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE
	SJEZD PRO POTŘEBY ÚDRŽBY K VODNÍHO TOKU DLE POŽADAVKŮ POVODÍ OHŘE
126 23	VÝŠKY STÁVAJÍCÍCH POVRCHŮ
126 28	VÝŠKY POVRCHŮ NOVÉHO SJEZDU

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

UMÍSTĚNÍ SJEZDU BYLO PŘEDBĚŽNĚ PŘEDJEDNÁNO SE ZÁSTUPCI POVODÍ OHŘE NA ZÁKLADĚ  
POŽADAVKU PŘÍJEZDU NAKLADNÍCH VOZIDEL K VODNÍMU TOKU PRO POTŘEBY JEHO OBČASNÉ ÚDRŽBY  
JEHO PŘESNÉ PROVEDENÍ BUDE SE ZÁSTUPCEM POVODÍ UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI  
PRO PŘÍPRAVĚ PLÁNĚ PRO NOVÉ SKLADBY SJEZDU !!!!

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALI PO VYROVNÁNÍ

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	<div>Ing. Vladimír POLDA</div> <div>projektová činnost ve výstavbě</div> <div>IČ 81820641</div> <div>DVORÁKOVÁ 1318/13</div> <div>405 02 Děčín 2</div> <div>tel.732 469 463, v.poldinek@seznam.cz</div>	
Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.Josef VLK		
STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové nám. 1175/5, Děčín, Děčín IV–Podmokly, 405 38			DATUM	10/2022
MÍSTO STAVBY	p.č. 2463/1, 2463/9, 2463/17, 2463/33, 2463/41, 2468/10, 2470/5, 2470/9, 2470/10, 3011/3, k.ú.DĚČÍN			STUPEŇ	PD PRO VÝBĚR Z.
DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELÉ				MĚŘÍTKO	1 : 100
PROPOJENÍ LABSKÉ A PLOUČNICKÉ CYKLOSTEZKY				Č. ZAKÁZKY	21/2022
DĚČÍN				Č. KOPIE	Č. VKRESU :
ČÁST PD : D.1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				06	
SJEZD PRO POVODÍ OHŘE–SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYTÝČENÍ					